

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.02.23
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Projeto “Transporte Porta a Porta”
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Todas as Freguesias do Concelho
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Melhoria da acessibilidade e mobilidade da população dos territórios de média e baixa densidade
DESCRIÇÃO	<p>Implementação do serviço de transporte Porta-a-Porta, transporte público flexível e a pedido, que se enquadra no Projeto do Governo Português “Portugal Porta-a-Porta”. Este serviço de transportes está vocacionado para áreas de média e baixa densidade, onde existem elevadas lacunas no que respeita aos transportes de passageiros. O serviço de transportes é diariamente adaptado aos pedidos e necessidades dos utilizadores, sendo mais flexível e abrangente.</p> <p>Esta solução de transporte assume-se como uma considerável mais-valia para os utentes com mobilidade reduzida, idosos, pessoas com deficiência ou com dificuldades de mobilidade temporária. Trata-se de uma iniciativa com um forte cariz social capaz de melhorar a qualidade de vida dos utentes, pois garante o aumento de mobilidade das populações mais isoladas e que habitam em locais de baixa densidade.</p> <p>Tendo em conta a dificuldade de alargamentos das redes de transportes públicos em zonas que economicamente não são rentáveis para os operadores de transportes públicos, pretende-se criar uma rede de transportes coletivos (tipo Mini-bus) que possa ir a locais que não têm acesso a qualquer rede de transportes públicos, nem são servidas em horários que permitam às populações das zonas mais remotas ter acesso a locais onde estão os serviços públicos e seus empregos.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.02.26
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Câmara Municipal de Alenquer em articulação com a Secretaria de Estado das Infraestruturas Transportes e Comunicações; IMTT, Juntas de Freguesias, Entidades Sociais/IPSS.
TEMPORALIDADE	Longo prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2020-2023
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(vii) Apoio ao desenvolvimento e aquisição de equipamento para sistemas de gestão e informação para soluções inovadoras e experimentais de transporte adequadas à articulação entre os territórios urbanos e os territórios de baixa densidade populacional, incluindo para as soluções flexíveis de transporte com utilização de formas de energia menos poluentes.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	0,00	574,07

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	50 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	-
Outras aquisições de serviços	200 000,00€
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	250 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	212 500,00 €
Receitas próprias	37 500,00 €
Empréstimos	-
Custo	250 000,00 €